



תעודת בדיקה מס' 9311915499
בהתאם לסעיף 12 לחוק התקנים תש"י-ג - 1953

פרטי הזמנה

שם המזמין : הקט אפרים 2002 בע"מ

عنوان : הכביש 4 א.ת. חולון

תאריך הזמנה : 06/10/2013

תאור הבדיקה

בדיקות שלד של 2 תקרות תותבת לא פריקות מלוחות גבס :
א. בדיקה שנייה (חוורת) לתקרת שתוי וערב בשני מישוריים. ראה תעודת קודמת מס' 9311915336.
ב. בדיקה ראשונה לתקרת זקפים ומסילות.

פרטי הבדיקה

הבדיקה נערכה בתאריך : 07/10/2013

מקום הבדיקה נבחר ע"י בא כח : **המזמין**

כתובת האתר : העוגן 14 הרצליה

פרויקט : בלו מרין

האזורים שנבדקו : שלד תקרת שתוי וערב בשני מישוריים - חדר מס' 214 בניין: B קומה: ב'
שלד תקרת זקפים ומסילות – חדר YH דרום מזרחי בניין: B קומה : ב'

مهות הבדיקה

בדיקה **חלקית**-התאמת לדרישות סעיפי התקן : 2.1.5 – רכיבי שלד מפח פלדה , 5.3.1.1 –
מבנה השלד 5.3.1.2, א,ג,ד,ה,ו,ח – חיבור רכיבי השלד 5.5 ג. ד. ה-4. ז.ח.ט.ג. – חיבור השלד
لتקרה נושאת , 5.5 י"א - בדיקת העמסה, של ת"י 1924 – "מחיצות , חיפויים פנימיים ותקנות
תותבת לא פריקות מלוחות גבס " מינואר 2011

תוצאות הבדיקה במסמך
זה מתייחסות רק
לאזורים שנבדקו

דו"ח זה מכיל 7 דפים ואין
להשתמש בו אלא במלואו

מסקנות הבדיקה

שלד 2 תקרות שנבדקו מתאימות לסעיפי התקן שנבדקו

תוצאות בדיקת שלד תקרת שתוי וערב בשני מישוריים ראה בדף 4-2 .

תוצאות בדיקת שלד תקרת זקפים ומסילות ראה בדף 7-5.

מסמך זה אים היתר לסימון המוצר בטע תקן.

שם החותם : אבי בונרטשטיין
תפקיד: ראש ענף מעדרות מבנים

שם הבודק: אוריאל שרון

תפקיד:

21/10/2013



א. סה"כ שטח התקנות לבדיקה כפי שנמסר ע"י המזמין כ 32 מ"ר. (16 מ"ר בכל חדר).

אזור הבדיקה

שלד תקרת גבס - תקרת שני וערב בשני מישוריים

חדר מס' 214 בניין: B קומה: ב'

תאור מערכת תקרת התותבות:

תקרת שני וערב בשני מישוריים

1. **עובי לוחות גבס :** עובי מתוכנן 12.5 מ"מ
 2. **פרופילים ראשיים :** פרופילי U משוננים במישור העליון
במידות חalk 35/37/0.6 35 מ"מ
מרחק בין פרופילים ראשיים: בין 90-85 ס"מ.
 3. **פרופילים משנהים :** פרופילי F-47 במישור התחתון
במידות חalk 47/0.6 47 מ"מ.
המרחקים בין פרופילים משנהים: כ 40 ס"מ
 4. **פרופיל היקף:** פרופיל מסילה ל F-47
בעובי 0.8 מ"מ.
 5. **מתלי התקנה :** מתלה מתועש העשו זית פלדה
במידות חalk 50/25 ברוחב 40 מ"מ ובעובי 1.0 מ"מ.
הומצא ע"י המזמין אישור מתכנן (מהנדס יורם שחף) לתליה באמצעות סוג המתלים הנויילן .
 6. **חיבור המתלה לתקנה נושאת :** כל מתלה מעוגן לתקרת בטון ע"י מיתז ניילון 8x40 מ"מ ובורג 5.7x45 מ"מ.
 7. **חיבור המתלה לפרופילים ראשיים :** ע"י בורג פח אופקי.
 8. **מרחק בין מתלי התקנה לאורץ פרופילים ראשיים :** כ 75 ס"מ שני צידי פרופילים הראשיים.
 9. **מיתדים :** עשויים ניילון.
- סימון יצנון על גבי המיתדים: **קיים סימן יצנון המיתדים: חבי expandet .**
קיימים הוראות יצנון המיתדים (כנדרש בסעיף 6.2) : **בן.**

הערה: הבדיקה בוצעה לאחר התקנת קונסטרוקציית תקרת התותבת ולפניה הרכבת לוחות הגבס

תוצאות הבדיקות – תקרת שני וערב בשני מישורים

מבנה השילד

התקנה התאימה לתקן	דרישות התקן	חלק וסעיף
מתאים	עובי הפרופילים המשמשים לבניית תקרות תותב יהיה 0.6 מ"מ לפחות	2.1.5
מתאים	בתקרת שני וערב - המרחק המקסימלי בין הפרופילים המשניים יהיה בהתאם לנדרש בטבלה 3 בהתאם לעובי לוח הגבס, מספר לוחות הגבס, כיוון ההנחתה של הלווחות ביחס לזקפים או לפרופילי המשנה.	5.3.1.1 ב'
מתאים	בתקרת שני וערב – המרחק המקסימלי בין מרכזי הפרופילים הראשיים לא יהיה גדול מ 1000 מ"מ	5.3.1.1 ד'

חיבור רכבי השילד

התקנה התאימה לתקן	דרישות התקן	חלק וסעיף
מתאים	פרופילי ההיקף יחויבו לקיר ההיקף או לאלמנטים מבניים אחרים באמצעות מנגנונים	5.3.1.2 א.
מתאים	אין לחבר את הזקפים (פרופילים משניים) אל התקורה המבנית או לكونסטרוקציה המבנית.	5.3.1.2 ג.
לא ישם (ראה העירה בדף זה)	הזקפים (פרופילים משניים) יחויבו למסילות ההיקף או למסילות היוצרות את השדרה ע"י בורגין פח אל פח.	5.3.1.2 ד'.
מתאים	בתקרות שני וערב החיבורים בין הפרופילים יעשו בתתconi מתכת, המיצרים בייצור חרושתי וחמתאים לפרופילים המוחוברים.	5.3.1.2 ה.
לא ישם	בחיבור אנקוי של רכבי שילד זה לזה או בחיבור מתלים לרכבי שילד יש להשתמש בבורגי מכונה עם דיסקיות ואומcis.	5.3.1.2 ו.
מתאים	בתקרות שני וערב בשני מישורים שהמבנה שלhn אין מטאים לנוקוב לצורך יצור 4 בתקרן, החיבור בין הפרופילים בשני המישורים יעשה ללא ברגים, אלה בעורת מחברים או אביזרי חיבור מתועשים, המבטיחים עמידות בעומס אני של 200 ניוטון לפחות בכל צומת חיבור.	5.3.1.2 ת.

הערה לסעיף 5.3.1.2 ד' : הומצא ע"י נציג המזמין (אלון ונגל) מפרט יצור שקיים בו דרישת לא לחבר את הפרופילים המשניים ל프ופילי ההיקף ע"י ברגים.



חייב השלב לתקירה הנושאת או לוג המבנה

התקן	התאמה לתקן	דרישות התקן	חלק וסעיף
		המתלים יהיו מבין האפשרויות האלה בלבד :	סעיף ג' 5.5
-----		מוחלט מוגלוון בקוטר 3.5 מ"מ לפחות, עם אביזרים תואמים לכיוונו הגבוה של תקרת התותב	
-----		מתלה מתועש מתכוון עם פיני אבטחה (נוויוס)	
-----		מוחות הברגה מפלדה, מגולוונים, בקוטר 6 מ"מ לפחות	
-----		פרופיליז זקף שעוביים 0.6 מ"מ ורוחבים 50 מ"מ לפחות, העשוים ייחידה אחת	
מתאים		מתלים מתועשים אחרים המאושרים ע"י המתכנן	
לא ישים		בתקרת שתי ערב יחברו המתלים לפרופיל ראשי, אך ורק ע"י מחברים מיוחדים המספקים עס שלד התקירה והמייעדים למטרת זאת.	סעיף ד' 5.5
מתאים		בשות מקרה המרחק בין המתלים לאורך הפרופיל הראשי לא יהיה גדול מ 1000 מ"מ	סעיף 5.5 ח- (א)
מתאים		המרחק בין המתלה הראשון לבין הקיר או לבין קצה התקירה לא יהיה גדול מ 400 מ"מ	סעיף 5.5 ח- (ב)
לא ישים		אם אין אפשרות לקבוע את המתלים במקומות הנדרש, בגין הימצאותו של ציוד שירות או בגין מכשולים אחרים, יתוכנן שלד נושא משני המיועד להעברת העומס לתקירה המבנית	סעיף ז' 5.5
מתאים		המתלים יהיו ארכיים או ארכיים בקרוב, ולא ילחצו על חומר ביוזם המכסים מובלים או צנרת.	סעיף ח' 5.5
לא ישים		אם תוכנן או נדרש לתקין מתלה אלכסוני, יונטרל הכהה האופקי באמצעות תמן נגדי בשימוש בבורג ומיתד מקבע עליון, יעוגן המתלה מתחת ראש הבורג ע"י שימוש בדיסקית בעובי 1.0 מ"מ לפחות ובקוטר 15 מ"מ לפחות	סעיף ח' 5.5 ט'
מתאים		מקבעים בעליוניים יהיו עשויים מפלסטיק או ממתכת, עם בריגים תואמים יש להשתמש במקבעים המספקים באירועות מקוריות של היצנן, כאשר על כל מקבע רשום שם היצנן או סימן המטחר הרשות שלו, ועל הארץ או במסמך נלווה מצוינים נתוניים אלה לפחות :	סעיף י' 5.5
		הוראות הרכבה, החומר שהמיתד מיוצר ממנו, העומס המירבי לשילפה מתקנות בהתאם לחומר שהתקירה עשויה ממנו, קוטר הקדיחה וסוג הבורג התואם.	

התקן	התאמה לתקן	דרישות התקן	חלק וסעיף
		בדיקות העמסה של המתלים והמקבעים בעליוניים	
מתאים		בבדיקה מתלה בעומס של 80 ק"ג, המתלה והמקבע העליון לא ישלו, לא ינתקו ולא יקרעו. נבדק מתלה אחד בעומס של 80 ק"ג.	סעיף א' 5.5



מכון התקנים הישראלי

מכון התקנים הישראלי | מטאורולוגיה ומטאורולוגיה אקלימית

תעודת בדיקה מס' 9311915499

דף 5 מתוך 7 דפים

אזור הבדיקה

שלד תקרת גבס – תקרת זכוכית ומסילות

חדר YAH דרום מזרחי בניין: B קומה: ב'

תאו מערכת תקרת התותב:

תקרת זכוכית ומסילות

10. עובי לוחות גבס: עובי מתוכנן 12.5 מ"מ

11. פרופילים ראשיים: מסילות גב אל גב ב מידות חתך 0.6/50/50 מ"מ.

מרחק בין פרופילים ראשיים: בין 143-153 ס"מ.

12. פרופילים שניים: זכוכית ב מידות חתך 0.6/40/50 מ"מ.

המרחקים בין פרופילים שניים: כ 40 ס"מ.

13. פרופילי היקף: מסילות ב מידות חתך 0.6/50/50 מ"מ.

14. מתלי התקורה: מثالה מתועש העשויה זווית פלדה ב מידות חתך 30/55 מ"מ ובעובי 1.0 מ"מ.

הומצא ע"י המזמין אישור מתכון (מהנדס גל חן) לתליה באמצעות סוג המתלים הנ"ל.

15. חיבור המתלה לתקורה נושא: כל מתלה מעוגן לתקורת בטון ע"י מיתד ניילון 8x40x5.7x45 מ"מ ובורג

מ"מ.

16. חיבור המתלה לפרופילים ראשיים: ע"י בורגיו פח אופקיים.

17. מרחק בין מתלי התקורה לאורך פרופילים ראשיים: כ 80 ס"מ.

18. מיתדים: עשויים ניילון.

סימון יצרן על גבי המיתדים: קיים סימון יצרן המיתדים: חב' expandet.

קיימים הוראות יצרן המיתדים (כנדרש בסעיף 6.2): בן.

הערה: הבדיקה בוצעה לאחר התקנת קונסטרוקציית תקרת התותב ולפניה הרכבת לוחות הגבס

תוצאות הבדיקות – תקרות זקפים ומסילות

מבנה השلد

הטאמה לתקן	דרישות התקן	חלק וסעיף
מתאים	עובי הפרופילים המשמשים לבניית תקרות תותב יהיה 0.6 מ"מ לפחות	2.1.5
מתאים	בתקרות זקפים ומסילות ימוקמו הזקפים הפוכים זה לזו	סעיף 5.3.1.1 אי
מתאים	בתקרות זקפים ומסילות - המרחק המקסימלי בין מרכזי הזקפים (פרופילים משנהים) יהיה בהתאם לנדרש בטבלה 3 בטבן בהתאם לעוביلوح הגבס, מספר לוחות הגבס, כיוון ההנחתה של הלוחות ביחס לזקפים או לפרופיל המשנה.	5.3.1.1 ב'
מתאים	בתקרות זקפים ומסילות - המרחק המינימלי בין שדרת המסילות (בתקרה חד שכביתה) העשויהaprofil שעובי 0.6 מ"מ לפחות בהתאם לרוחב הפרופיל יהיה כנקוב בטבלה 4 בטבן	5.3.1.1 ג'

חיבור רכיבי השلد

הטאמה לתקן	דרישות התקן	חלק וסעיף
מתאים	פרופילי ההיקף יחויבורו לקיר ההיקף או לאלמנטים מבניים אחרים באמצעות מכנים	5.3.1.2 א.
מתאים	אין לחבר את הזקפים (פרופילים משנהים) אל התקורה המבנית או לكونסטרוקציה המבנית.	5.3.1.2 ג.
מתאים	הזקפים (פרופילים משנהים) יחויבורו למסילות ההיקף או למסילות היוצרות את השדרה ע"י בורגוי פח אל פח.	5.3.1.2 ד.
לא ישים	בחיבור ארכי של רכיבי שלד זה לזה או בחיבור מוטלים לרכיבי שלד יש להשתמש בבורגי מכונה עם דסקיות ואומרים.	5.3.1.2 ג.



מכון התקנים הישראלי

מחסנות ותקנים
תקנים טכניים ותקנים אדריכליים

תעודת בדיקה מס' 9311915499

דף 7 מתוך 7 דפים

חיבור השلد לתקרה הנושאת או לגג המבנה

התאמה לתקן	דרישות התקן	חלק וסעיף
	המתלים יהיו מבין האפשרויות האלה בלבד :	
-----	מוט פלדה מגולוון בקוטר 3.5 מ"מ לפחות, עם אביזרים תואמים לכיוונו הגובה של תקרת התוوب	סעיף ג' 5.5
-----	מתלה מתועש מתכוון עם פיני אבטחה (נווניוס)	
-----	מווטות הברגה מפלדה, מגולוונים, בקוטר 6 מ"מ לפחות	
-----	פרופיל זקור שעוביים 0.6 מ"מ ורוחבים 50 מ"מ לפחות, העשוים ייחידה אחת	
מתאים	מתלים מתועשים אחרים המאושרים ע"י המתכנן	
לא ישים	חלקיםعلיאון של מתלים העשוים פרופילי זקור נעצים במסילות תואמות ומחוברים אל המסילה ע"י שני ברגים פח אל פח, אחד מכל צד לפחות	סעיף ג' 5.5
מתאים	בתקרת זקורים ומסילות יחוורו המתלים לשדרת המסילות בלבד, באמצעות ברגים פח אל פח, בצורה אופקית, או ע"י ברגים, אומים ודסקות – בצורה אנכית.	סעיף ד' 5.5
מתאים	בשות מקרה המרחק בין המתלים לאורך הפרופיל הראשי לא יהיה גדול מ 1000 מ"מ	סעיף 5.5 ח' (א)
מתאים	הمرחק בין המתלה הראשון לבין הקיר או לבין קצה התקרה לא יהיה גדול מ 400 מ"מ	סעיף 5.5 ח' (ב)
לא ישים	אם אין אפשרות לקבוע את המתלים במיקום הנדרש, בכלל הימצאותו של ציוד שירות המבנית או בכלל מכשולים אחרים, יתוכנן שלד נושא משני המיועד להעברת העומס לתקרה	סעיף ז' 5.5
מתאים	המתלים יהיו אנכיים או אנכיים בקרוב, ולא ילחצו על חומרו בידוד המכיסים מובלים או צנרת.	סעיף ח' 5.5
לא ישים	אם תוכנן או שנדרש להתקין מתלה אלכסוני, ינותר הכלות האופקי באמצעות תמק נגדי	סעיף ח' 5.5
מתאים	בשימוש בברוג ומיתד מקבע עליון, יעוגן המתלה מתחת לראש הברוג ע"י שימוש בדיסקית בעובי 1.0 מ"מ לפחות ובקוטר 15 מ"מ לפחות	סעיף ט' 5.5
מתאים	מקביעים עליוניים יהיו עשויים מפלסטיק או ממתקת, עם בריגים תואמים יש להשתמש במקביעים המספקים באירועים מוקוריות של היצרון, כאשר על כל מקבע רשום שם היצרון או סימן המשחר הרשות שלו, ועל האריזה או במסמך נלווה מצינינן נתוניים אלה לפחות :	סעיף י' 5.5
	הוראות הרכבה, החומר שהמיתד מיוצר ממנו, העומס המירבי לשילפה מתקנות בהתאם לחומר שהתקרה עשויה ממנו, קוטר הקדייה וסוג הברוג התואם.	

התאמה לתקן	דרישות התקן	חלק וסעיף
	בדיקה העמסה של המתלים והמקביעים העליוניים	
מתאים	בבדיקה מתלה בעומס של 80 ק"ג, המתלה והמקבע העליון לא ישלו, לא יונטו ולא ייקראו.	סעיף 5.5 י"א
	נבדק מתלה אחד בעומס של 80 ק"ג.	